BMU

Expérience 12 ans

Architecte Mécatronique

EXPERIENCES SYNTHESIS

EXPERIENCE 1	• ARCHITECTE SYSTÈME SDV
EXPERIENCE 2	• ARCHITECTE SYSTÈMES- PROJET FLEXY
EXPERIENCE 3	• ARCHITECTE SYSTÈMES - LIGHTING
EXPERIENCE 4	• ARCHITECTE EE - POWER DISTRIBUTION
EXPERIENCE 5	• RESPONSABLE VIE SÉRIE MÉCATRONIQUE | EMEA & CHINE
EXPERIENCE 6	• CHEF DE PROJET EXCELCAR
EXPERIENCE 7	• ARCHITECTE SYSTÈME – PÉRIMÈTRE VISION
EXPERIENCE 8	• LEADER TECHNIQUE – SYSTÈME DE LAVAGE
EXPERIENCE 9	• RESPONSABLE DÉVELOPPEMENT
EXPERIENCE 10	• INGÉNIEUR INNOVATION & ESSAI
EXPERIENCE 11	• INGÉNIEUR DÉVELOPPEMENT - POWERTRAIN
EXPERIENCE 12	• INGÉNIEUR LIAISON AU SOL & DYNAMIQUE SUR ROUTE
EXPERIENCE 13	• INGÉNIEUR FIABILITÉ & TRANSMISSIONS HYBRIDES

COMPETENCES

- MBSE
- Gestion des risques
- Ingénierie Systèmes
- Mécatronique
- CAN
- Gestion de projet
- Architecture Logicielle
- Sûreté de fonctionnement
- CAO
- Méthodologie de pilotage
- A-SPICE
- ADAS
- Management d'équipe
- Architecture Systèmes
- LIN
- PLM
- SDV - Sofware Defined Vehicle
- Conception Mécanique
- Aisance relationnelle
- Fiabilité Prévisionnelle

ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

- **Outils et Logciels** CATIA V5 - V6, MATLAB, DOORS, Pack Office, Polarion, JIRA, MS Visio, PLM, TRELLO, NX7 Siemens, VBA

FORMATION

BMU

Expérience 12 ans

UTC	2010	Ingénieur Systèmes Mécaniques
LYCÉE LTSNT	2007	Bac Scientifique
IUT MANTES	2008	DUT Génie Industriel et maintenance Option mécatronique
CEGOS	2024	Formation

LANGUES

Chinois
- ★★☆☆☆ - Débutant

Anglais
- ★★★★★ - Niveau C1 - TOEIC 895

Espagnol
- ★★★☆☆ - Scolaire

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

KNDS / (Versailles)
Défense

2026 - 2026 (10 mois)

Architecte système SDV

Réalisations

Projet : Confidentiel

Missions

- Conception des architectures numériques et SDV des systèmes cibles
- Rédaction des spécifications d'un simulateur fonctionnel pour les architectures cibles

SNCF (Externe Opsyde) / (93200 - Saint-Denis)
Ferroviaire

2023 - 2026 (37 mois)

Architecte Systèmes- Projet FLEXY

Réalisations

OBJECTIFS

- Développer un nouveau train léger bi-modes (RAIL et ROUTE) pour desservir les zones enclenvées.
- Appliquer la méthodologie MBSE sur le développement

RÉALISATIONS

- Assurer la convergence technique du nouveau train léger bi-modes (Rail & Route) de la SNCF.
- Piloter le suivi des livrables d'architecture du consortium composé par la SNCF et ses entités, Michelin, le groupe Milla, Railenium.
- Déployer la méthodologie MBSE au niveau de l'ensemble des parties prenantes du projet et accompagner la montée en compétences des équipes et capitalisation de la méthode.
- Déploiement des outils d'ingénierie POLARION et CAPELLA

VALEO / (93022 - Bobigny)

2023 - 2025 (21 mois)

Automobiles

Architecte Systèmes - Lighting

Réalisations

- Structurer le déploiement de la stratégie SDV - Software Defined Vehicle sur les produits Lighting
- Piloter le développement d'un outil de Calibration SW
- Construction et déploiement d'une structure d'ingénierie compatible A-SPICE
- Spécification des nouvelles fonctionnalités Lighting HD
- Réponses aux RFQs : Volvo Truck, Jaguar, Toyota, Stellantis et Renault

APTIV / (93240 - Villepinte)

2023 - 2023 (4 mois)

Automobile

Architecte EE - Power Distribution

Réalisations

OBJECTIFS

- Conception d’une architecture zonale pour les futurs véhicules du groupe STELLANTIS
- Définir les I/O des ECU et interfaces Physiques & fonctionnelles ECU/Composants

REALISATIONS

- Design de l’architecture électrique des plateformes véhicules STELLANTIS (SOP > 2025)
- Etudier la faisabilité d’un calculateur (en zone de toit) pour réduire le nombre d’ECU embarqués
- Développer un algorithme de vérification des écarts en cas d’évolution des exigences

OUTILS UTILISÉS

- JIRA - CONFLUENCE
- Excel VBA
- MS VISIO
- TEAMS

STELLANTIS / (78140 - Vélizy-Villacoublay)

Automobile

2021 - 2023 (15 mois)

Responsable vie série mécatronique | EMEA & Chine

Réalisations

OBJECTIFS

- Responsable du raccordement des projets vie série sur tout le périmètre mécatronique du véhicule
- Garant de l'atteinte des objectifs « VO – Value Optimisation » du groupe sur le périmètre

REALISATIONS

- Création de l'équipe et mise en place des nouveaux processus
- Management de 20 collaborateurs sur 3 continents : France – Allemagne – Italie – Chine & Maroc
- Suivi crises qualité – Sécurisation fournisseurs - Définir la stratégie de ressourcing avec les achats
- Rationalisation des modules et convergence des méthodes à la suite de la fusion PSA / FCA
- Déploiement de la roadmap économie-Techniques : **Dépassement objectif +187%**

OUTILS UTILISÉS

- PLM
- Outils Bureatique

STELLANTIS / (78140 - Vélizy-Villacoublay)

Automobile

2020 - 2023 (29 mois)

Chef de projet EXCELCAR

Réalisations

OBJECTIFS

Piloter la convergence de 7 projets mécatroniques / Modules à fort impact économique pour raccordement sur les projets véhicules avec un SOP à horizon 2024.

REALISATIONS

- Planification des activités et pilotage des ressources : **5 ingénieurs + 2 techniciens + fournisseurs**
- Spécification des besoins du projet et Justifications des ressources / Budget
- Management fonctionnel des équipes techniques
- Piloter le déploiement du laboratoire d'essais mécatroniques sur le site de Rennes
- Piloter le déploiement d'un simulateur pour le système de lavage des ADAS pour véhicules autonomes

OUTILS UTILISÉS

- PLM
- Outils Bureatique

Groupe PSA / (Vélizy-Villacoublay)

Automobile

2018 - 2021 (38 mois)

Architecte système – périmètre VISION

Réalisations

OBJECTIFS

*Garantir la convergence des architectures mécatroniques des **systèmes de lavage** – **essuyage** et **rétro-vision standard** et **digitale** dans les programmes véhicules*

REALISATIONS

- Conception des architectures physiques et fonctionnelle
- Construction de la politique technique des modules de VISION / Projets Véhicules
- Analyse des besoins Projets et véhicules
- Gestion des exigences et de la diversité
- Rédaction des exigences Systèmes et allocation aux composants
- Pilotage des groupes de conception et de la convergence QCDP / Besoins projets
- **Succès** :
  - Raccordement de la rétro vision sur véhicules Premium
  - Validation du référentiel technique du système de lavage ADAS pour véhicules autonomes
  - Intégration d'une IHM sur écran planche de bord pour la visibilité des caméras

OUTILS UTILISÉS

- PLM
- CATIA V6
- MS VISIO
- VBA - MATLAB

Groupe PSA / (78140 - Vélizy-Villacoublay)

Automobile

2018 - 2018 (5 mois)

Leader technique – Système de lavage

Réalisations

OBJECTIFS

- Assurer le référentiel métier du périmètre lavage
- Contribuer à la dynamique d'innovation sur le lavage des ADAS pour véhicule autonome

REALISATIONS

- Construction d'un dossier Benchmark avec orientations stratégiques pour le périmètre
- Élaboration d'un outil de dimensionnement automatique des pompes de lavage
- Élaboration de la politique technique lavage pour véhicule autonome niveau 3
- Définition de la stratégie modulaire du périmètre de lavage pour une diversité sans surcoût pour les véhicules série
- **Succès** : **Validation de ma stratégie au niveau N3 + Promotion au poste d'Architecte**.

OUTILS UTILISÉS

- VBA - MATLAB
- Outils bureautique

SEN DRIVE SOLUTIONS / (Sénégal)

2016 - 2026 (119 mois)

Mobilité

Responsable développement

Réalisations

OBJECTIFS

- Garant de la stratégie de croissance et développement de l'entreprise
- Management à distance des ressources et construction roadmap stratégique

REALISATIONS

- Management des responsables de pôles – 5 Managers
- Levée de fonds et pilotage des investissements
- Piloter le déploiement des outils numériques de l'entreprise :
  - Site internet + Outil de gestion de parc
  - ERP - Outil de suivi prospects
- Négociation des partenariats : Ambassade UK, ONG Save The Children, Plan International, etc..
- Augmentation du CA de **100 millions de F CFA en 3 ans**

OUTILS UTILISÉS

- TRELLO
- EXCEL VBA - POWERPOINT
- TEAMS
- GOOGLE DRIVE

VERNET SA / (91340 - Ollainville)

2016 - 2018 (22 mois)

Automobile

Ingénieur Innovation & Essai

Réalisations

OBJECTIFS

Développement innovation en rupture pour la régulation thermique automobile et sanitaire

REALISATIONS

- Lead technique projets de miniaturisation des éléments thermostatiques
- Modélisation de la régulation thermique moteur et mitigeurs thermostatiques
- Rédaction des spécifications techniques composants, Calcul et Essais
- Pilotage des fournisseurs
- Suivi développement : Prototypes à la validation
- Rationalisation du processus de développement: **Réduction délai de réalisation des protos fonctionnels d'une durée >12 mois**

OUTILS UTILISÉS

- EXCEL VBA
- MATLAB
- CREO PTC (Pro Engineer)
- Bancs d'essais hydrauliques et thermique
- Outils bureautique

KION GROUP / (Châtellerault)

Industrie

2013 - 2016 (32 mois)

Ingénieur développement - Powertrain

Réalisations

OBJECTIFS

- Développement des unités motrices des marques **Fenwick**, **Linde**, **Still** et **OM**
- Périmètre technique : **Moteur électrique**, **Réducteur**, **Frein** et **Direction électrique**

REALISATIONS

- Développement unités motrices pour chariots de magasinage
- Rédaction des spécifications techniques
- Essai : Vieillissement accéléré – Gamme de validation des transmissions
- Pilotage fournisseurs internationaux : Français – Tchèque – Allemand – Anglais – italien – Indiens
- Déploiement outils de simulation : Traction & Freinage
- Design to cost
- Membre équipe projet : Coordinateur technique multisites et multi-marques
- **Succès** :
  - Gain de +100€ sur 300.000 chariots
  - Rationalisation technique : Gain de 8€ sur les références unités motrices existantes

OUTILS UTILISÉS

- EXCEL VBA
- MATLAB
- NX7 SIEMENS (CAO)
- SAP
- Outils bureautique

DPCA / (Wuhan (Chine))

Automobile

2013 - 2013 (3 mois)

Ingénieur Liaison au sol & dynamique sur route

Réalisations

OBJECTIFS

Déployer les méthodes de dimensionnement fiabiliste dans la JV entre PSA et Dong-Feng le constructeur chinois.

REALISATIONS

- Analyse fiabiliste et interprétation crises qualité sur le bruit de freinage
- Spécification gamme de validation des **pistons pour motorisation essence**
- Définition lois d'endommagement composants moteurs
- Création des **lois de roulage** des véhicules en Chine
- Formation des UEC locales & pilotes projet à la sûreté de fonctionnement

OUTILS UTILISÉS

- EXCEL VBA
- MATLAB
- MathCAD
- Outils bureautique

Groupe PSA / (La Garenne (92))

Automobile

2010 - 2013 (35 mois)

Ingénieur Fiabilité & transmissions hybrides

Réalisations

OBJECTIFS

- Dimensionnement fiabiliste boite de vitesses et embrayage pour véhicules thermiques & hybrides
- Déployer méthode de vieillissement accéléré des essais .

REALISATIONS

- Définition gammes de validation **boites de vitesses et embrayage**
- Automatisation calcul grilles de BV : **Réduction temps de calcul 2 jours ? 15 min**
- Automatisation analyse causes de défaillances : **Gain de 4 semaines sur les études Pareto**
- Calcul Fiabilité et Durabilité composants de transmissions
- Interprétation fiabiliste des crises qualité
- Automatisation dépouillement des essais d'endurance des pignons, roulements et arbres
- Automatisation du post-traitement des essais d'endurance

OUTILS UTILISÉS

- EXCEL VBA
- MATLAB
- CATIA V5
- Outils bureautique