DEO

Expérience 9 ans et 4 mois

COMPLEX BECOMES SIMPLE

MBSE - Ingénieur Systèmes

EXPERIENCES SYNTHESIS

EXPERIENCE 1 • MBSE INGÉNIEUR SYSTÈME

EXPERIENCE 2 • INGÉNIEUR SYSTÈME PRODUIT

EXPERIENCE 3 • RÉFÉRENT INSPECTION SYSTÈME

EXPERIENCE 4 • INGÉNIEUR ÉLECTRO-AUTOMATICIEN / MÉTHODES (APPRENTI)

COMPETENCES

- Gestion des exigences
- CAN
- Électronique
- Analyses de risques
- Validation système
- SMOKE TEST
- Architecture Systèmes
- Architecture Fonctionnelle
- Câblages et Conception de bancs EE
- Développement Bancs de test
- Traçabilité des exigences

ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

- **Outils et Logciels** DOORS, Pack Office, CANalyser, CANOE, JIRA, Matlab / Simulink, VBA, CoreALM, J-Link, J-Flash

FORMATION

ESIGELEC	**2017**	Ingénieur généraliste option electro-automatisme industrielle
PREPA	**2014**	Maths Sup / Maths Spé
ESIGELEC	**2013**	Electronique systèmes automobile et aéronautique
PREPA MATHS SUP / MATHS SPE	**2011**	Maths Sup / Maths Spé

LANGUES

Anglais • ★★★★☆ - Intermédiaire (TOEIC 2017: 755/990)

Anglais • ★★★★★ - Intermédiaire (TOEIC 2017: 755/990)

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

VALEO Lighting / (Bobigny)

Automobile

2024 - 2025 (22 mois)

MBSE Ingénieur Système

Réalisations

CONTEXTE

Standardisation des systèmes d'éclairage avancé utilisé dans les phares de véhicules modernes: Architecture Master - Slave

Éclairage dynamique en virage, feux de virage statique, système de correction d'assiette de phares, système de feux de route anti-éblouissement, etc.

MISSIONS

- Recueillir, analyser les besoins des parties prenantes: comprendre et clarifier
- Identifier les lacunes ou les incohérences dans les exigences et proposer des solutions
- Architecture fonctionnelle
- Rédaction des "Stakeholder Requirements" et "Use-Cases"
- Gestion des illustration systèmes standard: Miro, Draw I/O, simulink (state machine, analyse fonctionnelle etc)
- Rédaction d'exigences fonctionnelles des "System of Interest" standards
- Allocations aux métiers, gestion des revues techniques avec les métiers
- Description des critères de performance: System validation
- Gérer le suivi des exigences : DOORS, tickets Core ALM
- Gestion de la traçabilité Stakeholder Requirements / System Requirements / Model SIMULINK / Validation & Vérification Système A-Spice level 2/3
- Analyse logique, compréhension des modèles Simulink, mise à jour des modèles
- Définition de Tests Vector, MIL, gestion de configuration
- Gestion des interfaces (I/O, paramètres): SMI - Data Dictionary
- Analyse System NOK tests, propositions de solutions
- Analyse des modèles d'intégration des fonctions Levelling (Static and Dynamic), Cornering Light, Static Bending Light, Dynamic Bending Light
- Escalader les risques de livraison projet/ Itérations

ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

- DOORS
- Matlab - Simulink
- CoreALM

VALEO / (Mondeville - Mondeville)

Automobile

2022 - 2024 (24 mois)

Ingénieur Système Produit

DEO

Expérience 9 ans et 4 mois

Réalisations

CONTEXTE

Développement du sélecteur de mode Stellantis configuration hybride- électrique : Architecture fonctionnelle, exigences système, DOORS, CAN, CANoë, prototypages, interface client, validation système.

MISSIONS

- Analyse du besoin client (Stellantis)
- Conception de l'architecture fonctionnelle produit/ Sélecteur de vitesse automatique
- Définition des exigences produit Système & architecture suivant les normes A-SPICE (niveau 2 exigé)
- Animer les réunions avec l'équipe software
- Support aux équipes d'intégration et validation au cours du développement dans l'analyse et résolution des anomalies.
- Animation des revues régulières avec Stellantis et remontée d'indicateur
- Participation aux tests produit sur véhicule
- Collaborer avec les autres métiers impliqués dans le projet (Optique, Hardware, Software, Mécanique, Validation.)
- Assurer la cohérence technique (Software, Validation.) avec le planning projet
- Support pendant les phases de lancement de la production
- Assurer le respect des jalons projet liés au Système.
- Rapporter l'avancement des activités
- Escalader les risques

ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

- DOORS
- CoreALM
- CANoë
- J-Link, J-Flash
- Jira

REVIMA / (Caudebec-en-Caux (76))

Aéronautique

2017 - 2022 (60 mois)

Référent Inspection Système

DEO

Expérience 9 ans et 4 mois

Réalisations

CONTEXTE

Assurer la coordination technique et méthodologique des activités d'inspection sur les trains d'atterrissage et des groupes Auxiliaire de Puissance.

MISSIONS

- Rédaction de spécifications des moyens de production
- Piloter les projets méthodes inspection
- Accompagner les inspecteur lignes APS
- Rédiger les gammes d'inspection et procédures
- Suivre les essais/ réparation
- Commande et réception des appareils d'inspection
- Mise à jour documentaire technique et administrative
- Participation AMDEC process
- Reporting hebdomadaire et mensuel
- Fiches de liaison/ Identification et résolutions des problèmes
- Echanges avec le pôle qualité
- Gestion et réalisations de prototypes/pièces à des fins de développement et de test
- First Article Inspection
- Démontage/ Inspection/ Réparation/ Assemblage
- Participer aux audits de qualité et au processus d'amélioration continue
- Démontage/ Inspection/ Réparation/ Assemblage
- Rédaction de gammes et procédures faisceaux électriques, Wiplink
- Mise à jour perpétuelle du process d'inspection
- Essais en atelier : test diélectrique, continuité, isolement
- Analyse rapport sur banc de test
- Elaboration des dossiers d'équivalence
- Suivi et résolution de non conformités, plans d'action
- Essais en atelier : test diélectrique, continuité, isolement

ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

- DOORS
- WIPLINK

Groupe CASTEL

Agroalimentaire

2016 - 2017 (12 mois)

Ingénieur électro-automaticien / Méthodes (Apprenti)

DEO

Expérience 9 ans et 4 mois

Réalisations

- Conception et mise en place de systèmes de surveillance automatique de la pression d'eau de nettoyage après « Bottle burst »
- Analyse du besoin
- Analyse du fonctionnement électrique/électronique de la soutireuse « Bottle Burst », fonctionnement, câblage, électronique, capteurs...
- Conception du système de surveillance
- Instrumentation : Choix des capteurs de pression, discussion avec les fournisseurs
- Raccordement électrique du capteur et connexion à l'automate programmable industriel: Paramétrage/Consigne
- Programmation Siemens S7-300/ Allen Bradley RSlogix 500 et paramétrage IHM, wincc (Ladder)
- Essais en temps réel en usine, correction/amélioration/optimisation
- Rédaction de rapport de test
- Incorporation documentaire du module de surveillance dans le système documentaire de l'usine.
- Support technique, formation des utilisateurs
- Mise en service du système
- Installation du système de surveillance sur toutes les lignes
- Mise à jour de la documentation d'intervention des électriciens
- Diminution des arrêts intempestifs