

## MBSE - Ingénieur Systèmes

### EXPERIENCES SYNTHESIS

#### EXPERIENCE 1

- MBSE INGÉNIEUR SYSTÈME

#### EXPERIENCE 2

- INGÉNIEUR SYSTÈME PRODUIT

#### EXPERIENCE 3

- RÉFÉRENT INSPECTION SYSTÈME

#### EXPERIENCE 4

- INGÉNIEUR ÉLECTRO-AUTOMATIQUE / MÉTHODES (APPRENTI)

### COMPETENCES

- Gestion des exigences
- CAN
- Electronique
- Analyses de risques
- Validation système
- SMOKE TEST

- Architecture Systèmes
- Architecture Fonctionnelle
- Câblages et Conception de bancs EE
- Développement Bancs de test
- Traçabilité des exigences

### ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

#### • Outils et Logiciels

DOORS, Pack Office, CANalyser, CANOE, JIRA, Matlab / Simulink, VBA, CoreALM, J-Link, J-

Flash

### FORMATION

ESIGELEC	2017	Ingénieur généraliste option electro-automatisme industrielle
PREPA	2014	Maths Sup / Maths Spé
ESIGELEC	2013	Electronique systèmes automobile et aéronautique
PREPA MATHS SUP / MATHS SPE	2011	Maths Sup / Maths Spé

### LANGUES

Anglais	• ★★★★☆ - Intermédiaire (TOEIC 2017: 755/990)
Anglais	• ★★★★☆ - Intermédiaire (TOEIC 2017: 755/990)

## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**VALEO Lighting / (Bobigny)**  
*Automobile*

**2024 - 2025 (22 mois)**

### MBSE Ingénieur Système

#### CONTEXTE

Standardisation des systèmes d'éclairage avancé utilisé dans les phares de véhicules modernes:  
Architecture Master - Slave

Éclairage dynamique en virage, feux de virage statique, système de correction d'assiette de phares, système de feux de route anti-éblouissement, etc.

#### MISSIONS

- Recueillir, analyser les besoins des parties prenantes: comprendre et clarifier
- Identifier les lacunes ou les incohérences dans les exigences et proposer des solutions
- Architecture fonctionnelle
- Rédaction des "Stakeholder Requirements" et "Use-Cases"
- Gestion des illustration systèmes standard: Miro, Draw I/O, simulink (state machine, analyse fonctionnelle etc)
- Rédaction d'exigences fonctionnelles des "System of Interest" standards
- Allocations aux métiers, gestion des revues techniques avec les métiers
- Description des critères de performance: System validation
- Gérer le suivi des exigences : DOORS, tickets Core ALM
- Gestion de la traçabilité Stakeholder Requirements / System Requirements / Model SIMULINK / Validation & Vérification Système A-Spice level 2/3
- Analyse logique, compréhension des modèles Simulink, mise à jour des modèles
- Définition de Tests Vector, MIL, gestion de configuration
- Gestion des interfaces (I/O, paramètres): SMI - Data Dictionary
- Analyse System NOK tests, propositions de solutions
- Analyse des modèles d'intégration des fonctions Levelling (Static and Dynamic), Cornering Light, Static Bending Light, Dynamic Bending Light
- Escalader les risques de livraison projet/ Itérations

#### Réalisations

#### ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

- DOORS
- Matlab - Simulink
- CoreALM

**VALEO / (Mondeville - Mondeville)**  
*Automobile*

**2022 - 2024 (24 mois)**

### Ingénieur Système Produit

## Réalisations

### CONTEXTE

Développement du sélecteur de mode Stellantis configuration hybride- électrique : Architecture fonctionnelle, exigences système, DOORS, CAN, CANoë, prototypages, interface client, validation système.

### MISSIONS

- Analyse du besoin client (Stellantis)
- Conception de l'architecture fonctionnelle produit/ Sélecteur de vitesse automatique
- Définition des exigences produit Système & architecture suivant les normes A-SPICE (niveau 2 exigé)
- Animer les réunions avec l'équipe software
- Support aux équipes d'intégration et validation au cours du développement dans l'analyse et résolution des anomalies.
- Animation des revues régulières avec Stellantis et remontée d'indicateur
- Participation aux tests produit sur véhicule
- Collaborer avec les autres métiers impliqués dans le projet (Optique, Hardware, Software, Mécanique, Validation.)
- Assurer la cohérence technique (Software, Validation.) avec le planning projet
- Support pendant les phases de lancement de la production
- Assurer le respect des jalons projet liés au Système.
- Rapporter l'avancement des activités
- Escalader les risques

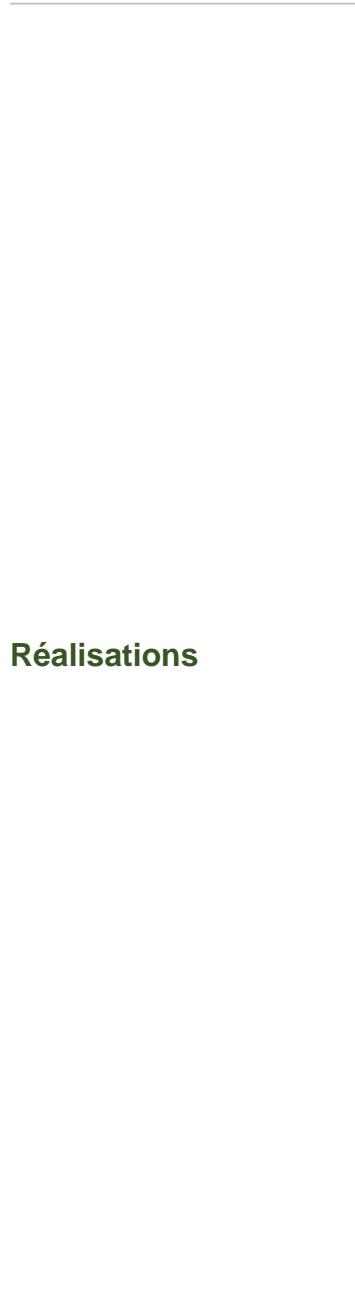
### ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

- DOORS
- CoreALM
- CANoë
- J-Link, J-Flash
- Jira

**REVIMA / (Caudebec-en-Caux (76))**  
**Aéronautique**

**2017 - 2022 (60 mois)**

Référent Inspection Système



## Réalisations

### CONTEXTE

Assurer la coordination technique et méthodologique des activités d'inspection sur les trains d'atterrissement et des groupes Auxiliaire de Puissance.

### MISSIONS

- Rédaction de spécifications des moyens de production
- Piloter les projets méthodes inspection
- Accompagner les inspecteur lignes APS
- Rédiger les gammes d'inspection et procédures
- Suivre les essais/ réparation
- Commande et réception des appareils d'inspection
- Mise à jour documentaire technique et administrative
- Participation AMDEC process
- Reporting hebdomadaire et mensuel
- Fiches de liaison/ Identification et résolutions des problèmes
- Echanges avec le pôle qualité
- Gestion et réalisations de prototypes/pièces à des fins de développement et de test
- First Article Inspection
- Démontage/ Inspection/ Réparation/ Assemblage
- Participer aux audits de qualité et au processus d'amélioration continue
- Démontage/ Inspection/ Réparation/ Assemblage
- Rédaction de gammes et procédures faisceaux électriques, Wiplink
- Mise à jour perpétuelle du process d'inspection
- Essais en atelier : test diélectrique, continuité, isolement
- Analyse rapport sur banc de test
- Elaboration des dossiers d'équivalence
- Suivi et résolution de non conformités, plans d'action
- Essais en atelier : test diélectrique, continuité, isolement

### ENVIRONNEMENT TECHNIQUE

- DOORS
- WIPLINK

Groupe CASTEL  
Agroalimentaire

2016 - 2017 (12 mois)

Ingénieur électro-automatien / Méthodes (Apprenti)

## Réalisations

- Conception et mise en place de systèmes de surveillance automatique de la pression d'eau de nettoyage après « Bottle burst »
- Analyse du besoin
- Analyse du fonctionnement électrique/électronique de la soutireuse « Bottle Burst », fonctionnement, câblage, électronique, capteurs...
- Conception du système de surveillance
- Instrumentation : Choix des capteurs de pression, discussion avec les fournisseurs
- Raccordement électrique du capteur et connexion à l'automate programmable industriel: Paramétrage/Consigne
- Programmation Siemens S7-300/ Allen Bradley RSlogix 500 et paramétrage IHM, wincc (Ladder)
- Essais en temps réel en usine, correction/amélioration/optimisation
- Rédaction de rapport de test
- Incorporation documentaire du module de surveillance dans le système documentaire de l'usine.
- Support technique, formation des utilisateurs
- Mise en service du système
- Installation du système de surveillance sur toutes les lignes
- Mise à jour de la documentation d'intervention des électriciens
- Diminution des arrêts intempestifs